Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 22:21

Link do produktu: https://farbyilakiery.pl/mipa-ep-162-20-podklad-epoksydowy-2k-10-kg-zestaw-p-21.html



MIPA EP 162-20 Podkład Epoksydowy 2K 10 kg Zestaw

Cena	**649,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**11889517664**

Opis produktu

Mipa EP 162-20 - podkład epoksydowy antykorozyjny do stali, po piaskowaniu i pod konserwację podwozia

Szukasz trwałego zabezpieczenia przed rdzą? Potrzebny Ci **podkład epoksydowy po piaskowaniu**, a może solidna baza **pod konserwację podwozia samochodu**?

Mipa EP 162-20 to profesjonalny, 2-składnikowy **podkład antykorozyjny epoksydowy fosforanowo-cynkowy**, który sprawdza się zarówno w przemyśle, jak i przy renowacjach motoryzacyjnych. Tworzy grubą, szczelną barierę ochronną, odporną na wilgoć, sól drogową, chemikalia i uszkodzenia mechaniczne.

Może być stosowany:

- jako podkład epoksydowy po piaskowaniu stali,
- jako grunt pod lakier poliuretanowy,
- jako podkład pod konserwację podwozia,
- jako warstwa izolująca przed masą bitumiczną lub barankiem,
- w systemach przemysłowych 2- i 3-warstwowych.

Zestaw zawiera:

- 5 kg podkładu EP 162-20
- 5 kg utwardzacza EP 962-10
- 2 l rozpuszczalnika EP

Kompletny system 2K do profesjonalnej aplikacji.

Dlaczego rdza wraca pod konserwacją podwozia?

To częsty problem.

Wiele osób nakłada masę bitumiczną bezpośrednio na:

- lekko zardzewiałą stal,
- stary lakier,
- słabo oczyszczone podłoże.

Efekt?

Masa konserwująca zamyka wilgoć pod spodem. Korozja postępuje niewidocznie i po 1-2 sezonach pojawiają się ogniska rdzy.

Dlatego coraz częściej stosuje się:

podkład epoksydowy pod konserwację podwozia.

Dlaczego to działa?

Podkład epoksydowy 2K:

- izoluje metal od wilgoci,
- tworzy chemicznie utwardzoną, szczelną powłokę,
- stabilizuje podłoże przed nałożeniem baranka lub masy poliuretanowej,
- zwiększa trwałość całego systemu antykorozyjnego.

Mipa EP 162-20 sprawdza się zarówno na surowej stali po piaskowaniu, jak i przy renowacji podwozi samochodów osobowych, dostawczych czy terenowych.

Zastosowania praktyczne - nie tylko przemysł

1. Podkład epoksydowy po piaskowaniu konstrukcji stalowych

Idealny jako:

- podkład antykorozyjny do hal,
- grunt pod lakier PU,
- baza w systemie C3-C5,
- zabezpieczenie balustrad i ogrodzeń.

Możliwość aplikacji do 300 µm pozwala zbudować realną barierę antykorozyjną.

2. Podkład epoksydowy do podwozia samochodu

Stosowany jako:

- grunt po oczyszczeniu mechaniczno-ściernym,
- podkład po piaskowaniu elementów podwozia,
- warstwa izolująca przed konserwacją antykorozyjną.

Można go pokrywać:

- lakierami nawierzchniowymi,
- masą poliuretanową,
- barankiem,
- powłokami ochronnymi.

To rozwiązanie znacznie trwalsze niż stosowanie samej masy bitumicznej na gołą stal.

3. Stal ocynkowana i aluminium

Jeśli zastanawiasz się, czy **podkład epoksydowy nadaje się na ocynk** - tak, pod warunkiem właściwego przygotowania powierzchni (oczyszczenie, zmatowienie, odtłuszczenie).

Zapewnia bardzo dobrą przyczepność i stabilność systemu lakierniczego.

4. Przemysł i maszyny

- konstrukcje maszyn,
- elementy rolnicze,
- sprzęt narażony na wilgoć,
- powierzchnie poddawane działaniu chemikaliów.

Odporność temperaturowa do 150°C (ciągle) zwiększa zakres zastosowań.

Najważniejsze właściwości

- bardzo wysoka zawartość części stałych (78-81%)
- możliwość aplikacji grubych warstw
- wysoka odporność mechaniczna
- bardzo dobra odporność chemiczna
- wysoka ochrona antykorozyjna
- odporność na temperaturę
- dobra przyczepność do stali, ocynku i aluminium

- niska zawartość LZO (max 380 g/l)
- matowe wykończenie

To czyni go wszechstronnym **podkładem epoksydowym do zastosowań przemysłowych i motoryzacyjnych**.

Jak stosować podkład pod konserwację podwozia i konstrukcje stalowe?

1. Przygotowanie podłoża

Najlepszy efekt uzyskasz przy:

- piaskowaniu SA 2,5,
- dokładnym oczyszczeniu mechanicznym,
- usunięciu luźnej rdzy,
- odtłuszczeniu.

W przypadku podwozia:

- usuń starą masę bitumiczną,
- usuń ogniska korozji,
- dokładnie osusz powierzchnię.

2. Mieszanie

Proporcja:
1:1 wagowo (podkład : utwardzacz)

Czas życia mieszanki:
ok. 5 godzin.

3. Aplikacja

Możliwe metody:

- Airless (zalecane),
- pistolet natryskowy,
- wałek (mniejsze elementy).

Temperatura aplikacji:
minimum +10°C.

4. Kolejne warstwy

Można pokrywać:

- lakierem poliuretanowym,
- międzywarstwą epoksydową,
- konserwacją podwozia,
- barankiem.

Czas przemalowania:
od 1,5 h do 24 h (w 20°C).

Dlaczego warto wybrać ten podkład epoksydowy?

- Nadaje się zarówno do przemysłu, jak i motoryzacji
- Sprawdza się jako podkład pod konserwację podwozia
- Chroni stal przed wilgocią i solą drogową
- Możliwość budowy grubych, trwałych powłok
- Kompletny zestaw 2K w opakowaniu

To rozwiązanie dla osób, które chcą zrobić zabezpieczenie raz - a dobrze.

Podsumowanie

Jeśli szukasz:

- podkładu epoksydowego po piaskowaniu,
- podkładu antykorozyjnego do konstrukcji stalowych,
- podkładu epoksydowego pod konserwację podwozia,
- trwałej bazy pod masę ochronną lub lakier poliuretanowy,

Mipa EP 162-20 to profesjonalny wybór.

To nie jest zwykły grunt - to chemicznie utwardzana bariera ochronna, która realnie zatrzymuje korozję i wydłuża żywotność całego systemu zabezpieczenia.