Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 22:01

Link do produktu: https://farbyilakiery.pl/mipa-epx-eph-podklad-epoksydowy-0-8l1-6l-p-40.html



MIPA EPX + EPH podkład epoksydowy 0,8L/1,6L

Cena	**139,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**10528647915**
Kod EAN	**4016176590340**

Opis produktu

Mipa 2K EP-Expressprimer EPX - szybkoschnący podkład epoksydowy mokry-na-mokry do gołej blachy i szybkiego lakierowania

Potrzebujesz rozwiązania, które pozwoli zabezpieczyć metal i przejść do lakierowania jeszcze tego samego dnia?
Mipa 2K EP-Expressprimer EPX to profesjonalny, szybkoschnący **podkład epoksydowy 2K**, który działa w systemie mokry-na-mokry i umożliwia aplikację lakieru nawierzchniowego już po 20-30 minutach w 20°C.

To idealny wybór, gdy szukasz:

- podkładu epoksydowego na gołą blachę,
- podkładu izolującego pod lakier samochodowy,
- podkładu antykorozyjnego do stali, aluminium i ocynku,
- szybkiego podkładu 2K do napraw SMART,
- stabilnej bazy pod szpachlówkę poliestrową.

Produkt został zaprojektowany z myślą o profesjonalnym lakiernictwie samochodowym - tam, gdzie liczy się czas technologiczny, powtarzalność i trwałość powłoki.

Dlaczego warto wybrać podkład epoksydowy zamiast akrylowego lub reaktywnego?

Wielu lakierników zadaje pytanie:
„Jaki podkład epoksydowy pod lakier samochodowy będzie najlepszy do szybkiej naprawy?”

W porównaniu do podkładów akrylowych czy reaktywnych, **podkład epoksydowy 2K**:

- tworzy szczelną barierę antykorozyjną,
- skutecznie izoluje metal od wilgoci,
- ma bardzo dobrą przyczepność międzywarstwową,
- stabilizuje podłoże pod dalsze systemy lakiernicze,
- ogranicza ryzyko korozji podpowłokowej.

Mipa EP-Expressprimer EPX dodatkowo skraca czas całego procesu. Możliwość lakierowania po 20 minutach oznacza realną oszczędność czasu w kabinie lakierniczej.

To połączenie ochrony i szybkości, którego często brakuje w standardowych systemach.

Zastosowania praktyczne - realne scenariusze z warsztatu

1. Naprawy miejscowe po przetarciu do metalu

Szlifowanie do gołej blachy P120–P220, odtłuszczenie i szybka aplikacja.
Po 20 minutach można nakładać lakier bazowy.

Idealne przy:

- uszkodzeniach parkingowych,
- naprawach drzwi i błotników,
- małych korektach blacharskich.

2. Podkład epoksydowy na aluminium i ocynk

Nowoczesne nadwozia to mieszanka materiałów.
EPX zapewnia wysoką przyczepność do:

- stali,
- aluminium,
- podłoży ocynkowanych.

Działa jako podkład izolujący, który stabilizuje trudne podłoża i ogranicza ryzyko reakcji chemicznych z kolejnymi warstwami.

3. Warstwa izolująca pod szpachlówkę poliestrową

Jeśli zależy Ci na dodatkowym zabezpieczeniu antykorozyjnym przed szpachlowaniem – ten podkład epoksydowy sprawdzi się idealnie.

Tworzy szczelną, równą warstwę, która:

- ogranicza migrację wilgoci,
- poprawia przyczepność szpachlówki,
- stabilizuje naprawiany obszar.

4. Lakierowanie całych elementów i pojazdów użytkowych

Dzięki bardzo dobrej rozlewności i optymalnej absorpcji mgiełki lakierniczej uzyskujesz:

- równą powierzchnię,
- mniejsze ryzyko suchych krawędzi,
- lepszy efekt końcowego połysku.

Przy większych powierzchniach stabilność powłoki ma kluczowe znaczenie - EPX zapewnia powtarzalne rezultaty.

Najważniejsze właściwości - technologia, która pracuje dla Ciebie

- szybkoschnący podkład epoksydowy 2K
- system mokry-na-mokry
- lakierowanie po 20-30 minutach
- szlifowanie po 3-4 h (20°C)
- wysoka ochrona antykorozyjna
- skuteczna bariera przed wilgocią
- doskonała przyczepność międzywarstwowa
- kompatybilny z systemami bazowymi i akrylowymi
- bardzo dobra rozlewność
- kontrola mgiełki lakierniczej
- wydajność ok. 13-13,5 m²/l przy 25 µm
- bezchromianowa formuła

Możliwa aplikacja w zakresie 25–50 µm (1-2 warstwy), a przy specjalnych zastosowaniach nawet do 120 µm (z zachowaniem czasu suszenia).

Jak stosować Mipa 2K EP-Expressprimer EPX - krok po kroku

1. Przygotowanie podłoża

Podłoże musi być:

- czyste,
- suche,
- odtłuszczone.

Szlifowanie:

- stal: P120,
- inne podłoża: P220.

Po szlifowaniu ponownie odtłuścić zmywaczem silikonowym.

Warunki aplikacji:

- temperatura od +10°C,
- wilgotność do 80%.

2. Mieszanie

Proporcja objętościowa:
1 : 1 (lakier : utwardzacz Mipa 2K EP EHX)

Czas życia mieszanki:
ok. 4 godziny w 20°C.

3. Aplikacja

- dysza 1,3-1,6 mm,
- ciśnienie 1,6-2 bar,
- 1-2 warstwy,
- odparowanie międzywarstwowe: 5-8 minut.

Grubość suchego filmu:
25–50 µm.

4. Czas technologiczny

Przy 20°C:

- pyłosuchy: 10-15 min,
- gotowy do lakierowania: 20-30 min,
- szlifowalny: 3-4 h.

Po 48 h - wymagane przeszlifowanie przed kolejną warstwą.

Dlaczego profesjonaliści wybierają EPX?

Skraca czas realizacji zleceń

Mniej przestojów w kabinie = większa rotacja pojazdów.

Minimalizuje ryzyko korozji pod lakierem

Dzięki epoksydowej strukturze tworzy skuteczną warstwę izolującą.

Stabilizuje cały system lakierniczy

Poprawia przyczepność kolejnych warstw i zmniejsza ryzyko odspojeń.

Zapewnia powtarzalny efekt wizualny

Lepsza kontrola mgiełki lakierniczej przekłada się na wyższy połysk i mniej poprawek.

Podsumowanie

Mipa 2K EP-Expressprimer EPX to szybkoschnący podkład epoksydowy mokry-na-mokry, który łączy:

- ochronę antykorozyjną,
- funkcję podkładu izolującego,
- bardzo dobrą przyczepność do stali, aluminium i ocynku,
- możliwość lakierowania już po 20 minutach.

Jeśli szukasz rozwiązania typu:

- „najlepszy podkład epoksydowy do lakierni”,
- „podkład epoksydowy na gołą blachę do szybkiej naprawy”,
- „szybkoschnący podkład 2K pod lakier samochodowy”,

ten produkt spełni oczekiwania profesjonalnego warsztatu.

To technologia, która realnie skraca czas pracy - bez kompromisów w trwałości powłoki.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Pojemność: 0,8L (0,4+0,4) , 1,6L (0,8+0,8)