Dane aktualne na dzień: 20-11-2026 22:27

Link do produktu: https://farbyilakiery.pl/mipa-p96-anti-rust-2kg-profesjonalna-szpachlowka-antykorozyjna-p-1831.html



MIPA P96 Anti-Rust 2kg Profesjonalna Szpachlówka Antykorozyjna

Cena	**89,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Kod EAN	**4016176530346**
EAN (GTIN)	**4016176530346**
Producent	**Mipa**
Numer katalogowy producenta	**293320000**
Pojemność opakowania	**2000 g**

Opis produktu

MIPA P96 Anti-Rust 2kg - szpachla antykorozyjna

MIPA P96 Anti-Rust 2kg to profesjonalna szpachla antykorozyjna (szpachlówka poliestrowa) przeznaczona do bezpośredniej aplikacji na metal bez konieczności wcześniejszego stosowania podkładu antykorozyjnego.

Jeśli zastanawiasz się, **jak zabezpieczyć gołą blachę przed rdzą podczas naprawy**, a jednocześnie uzyskać stabilne wypełnienie pod lakier - to rozwiązanie stworzone do takich prac.

Produkt łączy funkcję wypełniającą z realną ochroną antykorozyjną. Sprawdza się przy renowacji karoserii oraz w miejscach szczególnie narażonych na wilgoć i sól drogową.

Kolor: brązowo-czerwony.

Czym jest szpachla antykorozyjna i kiedy warto ją stosować?

Szpachla antykorozyjna to specjalna szpachlówka przeznaczona do bezpośredniej aplikacji na metal, która oprócz wypełniania ubytków chroni podłoże przed rozwojem korozji.

W standardowym systemie naprawczym wygląda to tak:

1. oczyszczenie blachy,
2. podkład epoksydowy lub reaktywny,
3. dopiero potem szpachlowanie.

MIPA P96 Anti-Rust skraca ten proces, ponieważ można ją aplikować bezpośrednio na:

- stal surową,
- stal ocynkowaną,
- aluminium,
- powierzchnie ocynowane,
- TWS,
- drewno.

To ogromna zaleta przy naprawie progów, nadkoli, rantów drzwi czy dolnych partii karoserii, gdzie ryzyko powrotu rdzy jest największe.

Jak naprawić korozję samochodu, żeby rdza nie wróciła?

Jednym z najczęstszych problemów jest powracająca korozja pod szpachlówką. Dzieje się tak, gdy:

- rdza nie została dokładnie usunięta,
- zastosowano zwykłą szpachlówkę bez zabezpieczenia metalu,
- system warstw jest niespójny.

Szpachlówka antykorozyjna Mipa P96 minimalizuje to ryzyko, ponieważ:

- posiada bezpośrednią przyczepność do metalu,
- tworzy barierę ochronną,
- stabilizuje podłoże pod dalsze warstwy lakiernicze.

Oczywiście kluczowe jest prawidłowe przygotowanie powierzchni - żadna szpachla nie powinna być nakładana na aktywną rdzę.

Zastosowania praktyczne - realne scenariusze z warsztatu

Progi i nadkola

To miejsca najbardziej narażone na sól i wilgoć. Szpachla antykorozyjna sprawdza się tam znacznie lepiej niż klasyczna szpachlówka wypełniająca.

Renowacja samochodów zabytkowych

Przy pracy na gołej blasze ochrona antykorozyjna już na etapie szpachlowania zwiększa trwałość całej odbudowy.

Naprawy po piaskowaniu

Po oczyszczeniu elementu do surowego metalu można od razu przejść do wypełniania bez dodatkowego podkładu antykorozyjnego.

Warsztaty

Dla profesjonalnych lakierni oznacza to:

- skrócenie procesu technologicznego,
- mniejsze zużycie materiałów,
- większą powtarzalność systemu,
- ograniczenie reklamacji związanych z korozją.

Najważniejsze właściwości MIPA P96 Anti-Rust

- Profesjonalna szpachlówka antykorozyjna do metalu
- Możliwość aplikacji bezpośrednio na gołą blachę
- Bardzo wysoka ochrona przed korozją
- Funkcja wypełniająco-wykończeniowa
- Dobra przyczepność do stali, ocynku i aluminium
- Stabilność na powierzchniach pionowych
- Krótki czas schnięcia
- Łatwe i szybkie szlifowanie
- Odpowiednia pod podkład i lakier nawierzchniowy

To nie jest tylko szpachlówka - to element systemu zabezpieczenia blachy przed lakierowaniem.

Jak stosować MIPA P96 Anti-Rust - instrukcja krok po kroku

Krok 1: Usunięcie korozji

- Mechanicznie usuń rdzę (szlifowanie, tarcza, szczotka).
- Odtłuść powierzchnię.
- Podłoże musi być suche i czyste.

Krok 2: Mieszanie

- Wymieszaj szpachlówkę z utwardzaczem w odpowiedniej proporcji.
- Mieszaj do uzyskania jednolitego koloru.

Krok 3: Aplikacja

- Nakładaj cienkimi warstwami.
- Przy większych ubytkach pracuj etapowo.
- Unikaj bardzo grubych jednorazowych aplikacji.

Krok 4: Schnięcie

Krótki czas utwardzania pozwala szybko przejść do kolejnego etapu pracy, co usprawnia organizację warsztatu.

Krok 5: Szlifowanie

Szpachlówka łatwo się obrabia:

- najpierw gradacja zgrubna,
- następnie wykańczająca,
- przygotowanie pod podkład i lakier.

Dlaczego warto wybrać tę szpachlówkę antykorozyjną?

Większe bezpieczeństwo systemowe

Ochrona antykorozyjna już na etapie wypełniania.

Mniej warstw technologicznych

Brak konieczności stosowania osobnego podkładu przed szpachlowaniem.

Oszczędność czasu w warsztacie

Szybsza naprawa = większa rotacja stanowiska.

Uniwersalność

Jedna szpachla do stali, ocynku i aluminium.

Rozwiązanie dla profesjonalistów

Produkt sprawdza się w naprawach wymagających trwałości - nie tylko estetyki.

Podsumowanie

MIPA P96 Anti-Rust 2kg to profesjonalna szpachla antykorozyjna do bezpośredniej aplikacji na metal, która łączy bardzo dobre właściwości wypełniające z realną ochroną przed korozją.

Jeśli szukasz szpachlówki:

- na gołą blachę,
- do naprawy progów i nadkoli,
- do renowacji karoserii,
- która ogranicza ryzyko powrotu rdzy,

Mipa P96 Anti-Rust to bezpieczny wybór zarówno dla warsztatów B2B, jak i wymagających użytkowników indywidualnych.

To rozwiązanie, które nie tylko wyrównuje powierzchnię - ale realnie zwiększa trwałość naprawy.