Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 01:58

Link do produktu: https://farbyilakiery.pl/mipa-protector-czarny-struktura-750mlutw-p-5.html

MIPA Protector czarny Struktura 750ml+utw.

Cena	**137,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**12589940669**
Kod EAN	**4016176533231**

Opis produktu

MIPA Protector Czarny 2K - lakier strukturalny do zabezpieczania pick-upów, podwozia i elementów narażonych na uszkodzenia

Czym jest i gdzie go stosować?

MIPA Protector Czarny 2K to profesjonalny, dwuskładnikowy **lakier strukturalny**, zaprojektowany do długotrwałej ochrony elementów narażonych na intensywne użytkowanie, uderzenia oraz trudne warunki atmosferyczne. To rozwiązanie dla osób, które szukają odpowiedzi na pytanie: **jak skutecznie zabezpieczyć skrzynię pick-upa, podwozie lub elementy użytkowe, aby nie niszczyły się po jednym sezonie**.

W przeciwieństwie do klasycznych farb, MIPA Protector tworzy **grubą, elastyczną i odporną strukturę**, która:

- amortyzuje uderzenia kamieni i ładunku,
- chroni przed wilgocią, solą drogową i chemią,
- ogranicza powstawanie rys i odprysków,
- zapewnia trwałą ochronę metalu i innych podłoży.

To nie jest produkt „kosmetyczny”. To **realny system ochronny**, stosowany tam, gdzie liczy się trwałość, a nie tylko wygląd.

Jak zabezpieczyć skrzynię pick-upa i podwozie przed uszkodzeniami mechanicznymi?

Jednym z najczęstszych błędów jest stosowanie zwykłego lakieru nawierzchniowego do elementów, które pracują w trudnych warunkach. Efekt początkowo wygląda dobrze, ale szybko pojawiają się:

- rysy,
- odpryski,
- wżery,
- miejscowa korozja.

MIPA Protector Czarny 2K po utwardzeniu tworzy twardą, a jednocześnie lekko elastyczną powłokę strukturalną, która:

- nie pęka przy naprężeniach,
- lepiej znosi uderzenia i tarcie,

- skutecznie odcina dostęp wody i tlenu do podłoża.

Dzięki wyraźnej strukturze typu „baranek” drobne uszkodzenia są mniej widoczne, a powierzchnia zachowuje estetyczny, profesjonalny wygląd nawet po intensywnej eksploatacji.

Zastosowania praktyczne - gdzie sprawdzi się MIPA Protector Czarny 2K?

Pick-upy i pojazdy off-road

- skrzynie ładunkowe (truck bed liner),
- progi i dolne partie nadwozia,
- nadkola i podwozia,
- orurowanie i stopnie,
- felgi Off-Road i osłony.

Pojazdy użytkowe i specjalne

- lawety i platformy transportowe,
- rampy najazdowe,
- przyczepy i naczepy,
- zabudowy robocze i techniczne.

Kampery, SUV-y i zabudowy rekreacyjne

- bagażniki dachowe,
- strefy załadunku,
- elementy narażone na uderzenia i wilgoć.

Zastosowania przemysłowe

- konstrukcje stalowe,
- elementy maszyn,
- powierzchnie narażone na ścieranie i chemię.

Jeśli dany element pracuje w trudnych warunkach - **lakier strukturalny MIPA Protector ma realny sens użytkowy i ekonomiczny**.

Najważniejsze właściwości i korzyści użytkowe

- dwuskładnikowa formuła 2K - znacznie wyższa trwałość niż produkty 1K,
- możliwość aplikacji grubowarstwowej,
- wyraźna, regulowana struktura,
- bardzo wysoka odporność na uderzenia i zarysowania,
- odporność na promieniowanie UV - brak kredowania i blaknięcia,
- odporność na wodę, oleje i paliwa,
- właściwości dźwiękochłonne,
- odporność temperaturowa do 150°C (ciągła) i 180°C (krótkotrwała),
- wydajność ok. 3 m² / 1 l przy 200 µm.

To produkt, który **pracuje razem z pojazdem**, a nie przeciwko niemu.

MIPA Protector 2K vs zwykły lakier strukturalny - jaka jest różnica?

Zwykłe lakiery strukturalne 1K często zapewniają jedynie efekt wizualny. W warunkach terenowych lub użytkowych:

- szybciej się wycierają,
- tracą elastyczność,
- łuszczą się lub pękają.

MIPA Protector Czarny 2K to system dwuskładnikowy, który po utwardzeniu:

- tworzy chemicznie odporną powłokę,
- znacznie lepiej chroni przed wilgocią i solą drogową,
- zachowuje strukturę przez wiele sezonów.

Jeśli zależy Ci na trwałości, a nie tylko na wyglądzie - różnica jest odczuwalna bardzo szybko.

Jak lakierować MIPA Protector - instrukcja krok po kroku

1. Przygotowanie podłoża

Podłoże musi być czyste, suche i wolne od tłuszczu:

- **stal:** usuń rdzę, oczyść i odtłuść zmywaczem silikonowym,
- **ocynk:** zastosuj środek amoniakalny (np. Mipa Zinkreiniger),
- **aluminium:** oczyść, przeszlifuj i odtłuść,
- **tworzywa sztuczne:** wygrzewanie 60°C / 60 min, matowanie, próba,
- **stare powłoki 2K:** matowanie i odtłuszczenie,
- **drewno:** oczyszczenie, szlifowanie i odpylenie.

2. Przygotowanie mieszanki

- 750 ml lakieru + 250 ml utwardzacza Mipa H10,
- dokładnie wymieszaj.

3. Aplikacja

- nakładaj pistoletem UBS,
- reguluj strukturę ustawieniami pistoletu i ilością materiału,
- dla efektu antypoślizgowego dodaj 5–10% Mipa Grip-Additiv.

4. Utwardzanie

Pozostaw do pełnego utwardzenia. Nie obciążaj mechanicznie przed zakończeniem procesu.

Kiedy lakier strukturalny MIPA Protector ma największy sens?

MIPA Protector to dobry wybór, jeśli szukasz:

- **lakieru strukturalnego do pick-upa**,
- trwałego zabezpieczenia podwozia samochodu,
- odpornej powłoki na skrzynię ładunkową,
- ochrony elementów narażonych na uderzenia i tarcie,
- rozwiązania „raz a dobrze”, bez ciągłych poprawek.

To produkt wybierany przez użytkowników, którzy liczą koszty w dłuższej perspektywie.

Dlaczego warto wybrać MIPA Protector Czarny 2K?

- realna ochrona, nie tylko efekt wizualny,
- sprawdzony w profesjonalnych warsztatach,
- bardzo wysoka odporność mechaniczna i chemiczna,
- możliwość regulacji struktury i antypoślizgu,
- oszczędność czasu i kosztów napraw,
- odpowiedni zarówno dla B2B, jak i klientów indywidualnych.

Podsumowanie

MIPA Protector Czarny 2K to profesjonalny lakier strukturalny do zadań specjalnych. Tworzy trwałą, odporną i estetyczną powłokę, która skutecznie chroni elementy narażone na intensywną eksploatację, wilgoć i chemię.

Jeśli zależy Ci na długotrwałej ochronie, odporności znacznie przewyższającej standardowe farby i profesjonalnym efekcie - **MIPA Protector to rozwiązanie, które po prostu się opłaca**.