

Link do produktu: <https://farbyilakiery.pl/q1-pianka-gabka-lakiernicza-w-ranty-13x50m-p-1834.html>



Q1 Pianka gąbka lakiernicza w ranty 13x50M

Cena	99,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod EAN	5023555108194
EAN (GTIN)	5023555108194
Marka	Q11
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1 kg

Opis produktu

Q1 Pianka Gąbka Lakiernicza w Ranty 13x50 - jak uniknąć progu lakieru i zrobić miękkie przejście bez ostrej linii

Czym jest Q1 gąbka w rant i kiedy warto jej używać?

Q1 pianka gąbka lakiernicza w ranty 13x50 to profesjonalna taśma piankowa do maskowania szczelin i krawędzi podczas lakierowania samochodu. Jej głównym zadaniem jest wyeliminowanie twardej linii odcięcia lakieru oraz stworzenie kontrolowanego, estetycznego przejścia - tzw. miękkiego brzegu.

Jeśli zastanawiasz się:

- jak zrobić miękkie przejście lakieru,
- jak uniknąć progu lakieru po malowaniu,
- czym maskować szczeliny przy lakierowaniu drzwi,

to właśnie produkt, który rozwiązuje ten problem.

Rozmiar 13 mm szerokości i 50 m długości sprawia, że pianka maskująca sprawdza się zarówno w małych warsztatach, jak i w lakierniach o dużej rotacji zleceń.

Dlaczego powstaje ostra linia lakieru i jak temu zapobiec?

Podczas tradycyjnego maskowania papierową taśmą powstaje twarda bariera. Lakier kończy się dokładnie w miejscu odcięcia, tworząc widoczny próg.

Skutki:

- konieczność szlifowania przejścia,
- dodatkowe polerowanie,
- ryzyko przetarcia klaru,
- niezadowolenie klienta.

Q1 gąbka w rant działa inaczej.

Dzięki swojej strukturze tworzy elastyczne wypełnienie szczeliny. Lakier nie kończy się nagle - tylko łagodnie przechodzi, tworząc miękki brzeg bez widocznej granicy.

To kluczowe szczególnie przy:

- maskowaniu szczelin lakierowanie drzwi,
- lakierowaniu klapy bagażnika,
- naprawach typu SMART,
- elementach cieniowanych.

Gdzie w praktyce stosuje się piankę lakierniczą w ranty?

Maskowanie drzwi i słupków

Najczęstszy scenariusz.

Pianka idealnie dopasowuje się do szczeliny drzwiowej i zapobiega dostawianiu się mgły lakierniczej do wnętrza pojazdu.

Lakierowanie maski i błotników

Przy przetłoczeniach i ciasnych przestrzeniach klasyczna taśma nie daje efektu przejścia. Pianka maskująca pozwala uzyskać naturalny efekt bez wyraźnego odcięcia.

Naprawy punktowe i elementowe

W naprawach lokalnych liczy się czas.

Miękki brzeg oznacza mniej obróbki po lakierowaniu.

Projekty premium i detailing

W samochodach klasy premium każdy detal jest widoczny.

Ostra linia lakieru to błąd niedopuszczalny.

Najważniejsze właściwości Q1 pianki lakierniczej 13x50

- tworzy miękki brzeg bez twardej granicy lakieru
- zapobiega powstawaniu progu lakieru
- elastyczna i łatwa do dopasowania do szczelin
- stabilny klej - nie odkleja się w kabinie lakierniczej
- nie pozostawia śladów kleju
- skraca czas wykończenia po lakierowaniu
- ogranicza konieczność polerowania
- kompatybilna z lakierami bazowymi i bezbarwnymi

To nie jest zwykła taśma maskująca - to narzędzie do kontroli przejścia lakieru.

Jak stosować Q1 gąbkę w rant - instrukcja krok po kroku

1. Odtłuść i osusz powierzchnię

Zanieczyszczenia obniżają przyczepność.

2. Umieść piankę w szczelinie

Nie wciskaj jej zbyt głęboko - powinna delikatnie wystawać.

3. Dociśnij równomiernie

Aktywuj klej na całej długości.

4. Zabezpiecz resztę pojazdu

Użyj folii i taśmy maskującej.

5. Lakieruj pod kontrolowanym kątem

Nie kieruj strumienia bezpośrednio pod piankę.

6. Usuń po odparowaniu

Zdejmuj pod kątem 45°, aby zachować idealne przejście.

Kiedy nie stosować pianki w rant?

Z doświadczenia warsztatowego:

- przy pełnym lakierowaniu całego elementu bez przejścia,
- gdy element jest całkowicie demontowany,
- przy bardzo wąskich szczelinach poniżej 3-4 mm.

To pokazuje realne podejście praktyczne - produkt ma swoje konkretne zastosowanie.

Dlaczego warsztaty wybierają Q1?

Oszczędność czasu

Mniej szlifowania = szybsze wydanie auta.

Powtarzalna jakość

Przy większej ilości zleceń stabilność efektu jest kluczowa.

Mniejsze ryzyko reklamacji

Klient nie zobaczy twardej linii po otwarciu drzwi.

Profesjonalny standard pracy

Maskowanie szczelin w samochodzie to detal, który odróżnia dobry warsztat od przeciętnego.

Podsumowanie

Q1 pianka gąbka lakiernicza w ranty 13x50 to rozwiązanie dla osób, które chcą:

- wiedzieć jak uniknąć progu lakieru,
- uzyskać miękkie przejście lakieru bez ostrej linii,
- skrócić czas obróbki po lakierowaniu,
- podnieść jakość realizacji naprawy.

W lakiernictwie samochodowym detale decydują o efekcie końcowym.

Miękki brzeg to standard profesjonalnych napraw - a q1 gąbka w rant to jedno z najprostszych narzędzi, aby ten efekt osiągnąć.